

EIGENTLICH und VIELLEICHT 🤗 🤔 🚤 RONDÉE ATLANTIQUE 🤗

🚤 ...by the wind mit der „TO Kurs Süd“ von A Caruña nach Lissabon Aug.-Sept. 2025

Cascais bei Lissabon 🌍 38°41,94' N 09°24,77' W 📅 Fr. 26.09.25 🕒 08:20 📶 0 🌅 sunset

🌡️ 17°C 🌬️ leichter Schwell 🚤 vor Anker 🚢 mit Kurs 🌪️ Oeiras zur Stadterkundung

Wilhelm Busch muss auch Segler gewesen sein! 🚤

Wenn ich mir diese seine Worte maritim nautisch vergegenwertige...

VIELLEICHT wäre vielleicht ein passender Bootsname 🤗

Sage nie: Dann soll's geschehen!
Öffne dir ein Hinterpförtchen
Durch »VIELLEICHT«, das nette Wörtchen,
Oder sag: Ich will mal sehen!

Denk an des Geschickes Walten.
Wie die Schiffer auf den Plänen
Ihrer Fahrten stets erwähnen:
Wind und Wetter vorbehalten!



01.08.2025, A Caruña 🚢

So oder so ähnlich begann und endet auch unsere Erfahrung mit der „TO Kurs Süd“ Gruppe rund 10 sm vor A Caruña am 01.08.2025 und ca. 40 sm vor Lissabon am 24.09.2025. Damals im August war die Gruppe VIELLEICHT noch als Geheimer TO Stützpunkt A Caruña „(un)bekannt“. 🤗

ferne VERGANGENHEIT

📶 Wir segeln gerade mit unserer Dehler 31 ...by the wind die letzten Meilen der Biskaya Überquerung nach 3 Nächten und 4 Tagen bei 6 bft Wind beeindruckt von entsprechender Welle. 🌬️ Internet Empfang ist in Landnähe wieder hergestellt und wir bekommen mit, dass schon einige TO Segler in A Caruña im Hafen froh-fröhlich beisammen sind. Ein Anlegemanöver können wir uns bei den Bedingungen gerade nicht so richtig vorstellen. Wobei!? Vor Anker liegen auch oder erst recht nicht? 🤗

Also fragen wir mal an „Wieviel Wind habt ihr dort zur Zeit? Hier draußen sind noch 21-24 kn.“ Schnell kommt die beruhigende, für uns fast unglaubliche Antwort von Julia: „10,5 kn“. Mit dieser mentalen Unterstützung laufen wir neugierig geschafft mit dem letzten Tageslicht in die Ensenada de Mera gegenüber des Hafens A Caruña ein. Dort lassen wir trotz „Vorentwarnung“ überrascht entspannend den Anker fallen, um uns für diese Nacht erstmal kostensparend auszuruhen und gesellschaftsfähig zu machen. Unser Dazustoßen zur Gruppe kündigen wir für den nächsten Tag an – VIELLEICHT zu früh!? 🤗

Am 3. August bemerken wir, dass VIELLEICHT schon mehr als ein Tag vergangen ist/sind!? Irgendwie müssen wir vor Anker in eine Zeitspalte geraten sein. 🤗 Unser Dazustoßen zur Gruppe kündigen wir für den nächsten Tag an – diesmal bleibt es dabei. 🤗 Da wir mit unseren 31 Fuß mal wieder die Kleinsten sind, legen wir uns lieber gleich an den anderen Steg mit den kürzeren Boxen. Denn das Thema kennen wir schon, dass der Hafen *berechtigterweise* die großen Boxen für die großen Boote frei hält. So stoßen wir fast unbemerkt dazu und machen – in den BB Salingen die TO Ständer findend – unsere leicht verspäteten Antrittsbesuche. 🤗

Die „TO Kurs Süd“ Gruppe formiert sich mit der Prämisse gemeinsam die Küste entlang gen Mittelmeer zu hoppen. EIGENTLICH wäre vielleicht auch ein passender Bootsname 🤗 haben wir vor von A Caruña direkt nach Madeira abzusetzen, um den ‚Orcis‘ 🌊 wie ich sie gerne liebevoll *nenne* aus dem Weg zu segeln. Die Gruppe startet also ohne uns am 07.08.2025 und wir verfolgen die Aktivitäten – segeln „tele-emotional“ mit gen Süden. 🤗 Während wir überlegen in 7 Tagen auf Madeira zu sein. Doch mein nahender Geburtstag weckt in mir den Wunsch nach Gesellschaft statt VIELLEICHT auf hoher See mit Wasser, Zwieback und Sauerkraut zu feiern. Nur noch eine Bucht weiter und dann... *doch das ist eine andere Geschichte und wurde bereits ein andermal erzählt.*

GEGENWART

Ich sitze am Rechner bei angenehm leichtem Schwell vor Anker in der Bucht von Cascais bei Lissabon. Es ist der 26.09.2025 – 8 Wochen später – immer noch nicht auf Madeira. 🚢



25.09.2025, Cascais bei Lissabon 🚢

nahe VERGANGENHEIT

Gestern sind mit dem ersten Tageslicht nach 2 Tagen und 2 Nächten von Porto über 009°42' W angekommen. Es lief viel schneller als gedacht. EIGENTLICH wollten wir uns bei Tageslicht vom VTG her der Küste nähern. Unsicher, ob der vielen Informationen über Netze, Bojen und anderen Hindernissen, die vom Küstensegeln bei Nacht abraten, kommt unsere „TO Kurs Süd“ Gruppe wieder hilfreich ins Spiel. Auf unsere Frage: „...Wie sieht es von Westen her nach Cascais aus? Ist das im Dunkeln möglich? Oder lieber bis Tagesanbruch rumdümpeln?“ kam wieder schnell die informativ beruhigende Antwort diesmal von Guido: „...Ansteuerung von Cascais auch im Dunkeln und bei jeder Tide problemlos möglich...“ Ein Vorteil für uns als kleiner Nachzügler – der andere „Hase und Igel“ war schon da. 😊 Es hüpfet mein Seglerherz *...by the wind* nicht aufstoppen zu müssen.

GEGENWART

😊 Mein Seglerherz hüpfet auch ob der „Seemannschaft“, die unter Seglern und Seefahrern hier herzlich hervorragend gelebt wird. Zwischen groß und klein, schnell und langsam, hier und dort, EIGENTLICH und VIELLEICHT 😊👁️

Allzeit gute Fahrt, angenehmen Wind und freundliche See wünscht

Silvi 😊 mit Hendrik unterwegs *...by the wind* 🇧🇪 🇨🇪 🚤

Unsere bisherigen **Blogbuch-Einträge:**

www.BoatLifeFeeling.de/Blogbuch/ 🚤 RONDÉE-ATLANTIQUE 😊

Unser aktueller **Standort:**

<https://www.noforeignland.com/boat/bythewind>

Glossar: 6 bft: Beaufort lt. Skala: starker Wind, 22–27 kn: Knoten – eine Windstärke bei der Charterboote eigentlich nicht mehr rausfahren dürfen, 10,5 kn: Knoten 3–4 bft lt. Beaufort Skala schwacher bis mäßiger Wind – eigentlich für alle Segelmanöver optimal, 009°42' W – eigentlich eine angenehm zu fahrender Längengrad zwischen ‚Orci‘ Zone und Groß Schifffahrtsroute, Tide: Gezeiten mit Hoch-, Niedrigwasser und mancherorts enorm stark setzendem Strom