

Aus bekannten Gefilden 🚤 RONDÉE ATLANTIQUE 🤗

So weit im Norden wie noch nie auf eigenen Kiel 🤗 bestehen wir das nächste Abenteuer

Ålborg Limfjorden 🌐 57°03,4186 N 009°54,1036 E 📅 Mi. 18.06.25 🕒 11:55 🌤️ W4
☁️ teils teils 🌡️ 18°C 🌊 Kennenlernen 🚤 Land und Leute 🌐 dann weiter östlich



Flaschenpost

Das nächste Wetterfenster ist günstig und wir segeln endlich weiter. Es geht 45 sm am Stück weiter nach Norden über die Ostsee auf DIE allgemein beliebte Insel mitten im Kattegat: Anholt. Viel umworben und beschwärmt sind wir gespannt, ob wir den Mitseglerinnen des „Seekauz“ Gustav aus den 70er Jahr Seglergeschichten recht geben werden. 🌴 Unterwegs schicke ich die 3 im Hafen gefundenen Flaschenpost-Flaschen ungelesen wieder ab. Achtet darauf, wenn Ihr eine Flaschenpost schreibt, den Brief so zusammenzubinden, dass der Zettel sich nicht aufrollen kann. Dann passt er nämlich nicht durch den Flaschenhals. Es ist mir einfach nicht gelungen die Briefe im Guten herauszufummeln. Und die Flaschen wollte ich nicht zerdeppern. Zudem konnte ich erkennen, dass die Briefe auf Dänisch sind, was ich eh nicht verstehe. 🍷

Vor Anholt verläuft eine wichtige Handelsroute und so queren einige „Große“ unseren Kurs. Eine gute Übung für spätere viel befahrene Strecken bei der Elbe und durch den Ärmelkanal. Mit unserem passiven AIS sehen wir die Schiffe mit Namen, Geschwindigkeit und Zeit bis zur „nächsten Annäherung“ auf unserem Kartenplotter. So können wir einschätzen, wie wir unseren Kurs und Geschwindigkeit entsprechend anpassen um gut am liebsten hinter den Großen durchzufahren. 🚢

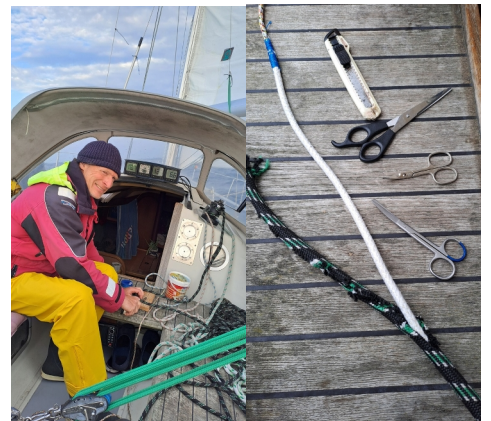


Große Begegnungen



Großfall-Abenteuer

Wir gönnen uns einen Tag auf Anholt. Auch das Wetter spielt einigermaßen mit, außer dass wir früh am morgen schon um 5:00 Uhr 🤗 auslaufen, um unserem Bootsnamen ...by the winD gerecht zu werden und möglichst nicht zu motoren. Denn gegen Mittag ist Flaute angesagt und wir haben gut 45 sm zu segeln. Nach 10 sm werden wir von einem Abenteuer überrascht. Hendrik sagt: „Das Vorliek muss nochmal durchgesetzt werden.“ Ich greife nach dem Großfall. Es fühlt sich komisch weich an. Beim Anziehen sehe ich, dass der Mantel gerissen ist und sich vom Kern löst. 🤔 So kann die Leine beim Segel bergen nicht durch die Klemme und die Rollen unterwegs und am Masttop... Nach kurzer Erörterung der Lage und Vorgehensweise wird schweren Herzens in Fahrt das Großfall gekappt und eine Pilotleine angespleißt. Dann wird mit allen Tricks der abgerissene Mantel „abgefummelt“.



kappen, Pilot anspleißen, „entmanteln“

Kurz zum Schluss: Wir sind wohlbehalten in den Limfjord über Hals nach Ålborg gekommen und sind hier herzlich empfangen worden. 🍷 🍷 Doch das sind andere Geschichten und sollen ein andermal erzählt werden...

Allzeit gute Fahrt, angenehmen Wind und freundliche See wünscht

Silvi 🤗 mit Hendrik mittlerweile schon wieder zurück von Anholt ...by the winD 🌊 🌊 🚤

www.BoatLifeFeeling.de/Blogbuch/ 🚤 RONDÉE-ATLANTIQUE 🤗

Glossar: Vorliek: vordere Segelkante, durchsetzen: straffen, Großfall: Leine, die das Großsegeln nach oben hält, Masttop: oberster Teil des Mastes, spleißen: seemännisch vernähen 🧵