

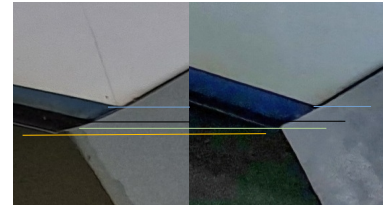
Letzte Besorgungen 🚤 RONDÉE ATLANTIQUE 😊

Wir bunkern und unsere Besorgungen sorgen für mehr Tiefgang

ASV Stralsund 🌐 54°17'25.4"N 013°06'20.5"E 📅 S0. 17.05.25 🕒 05:00 🗣️ S3 🧑
☁️ Morgengrauen 🌡️ 12°C 🌊 RestLandDünung 🚤 Endspurt 🌤️ auf Abfahrt

Zwei Fragen häufen sich: „Wann geht es los?“ und „Seid Ihr aufgeregt?“ Los geht es wohl, soweit den Wind-, Wetter- und Wasserstands-vorhersagen jetzt schon zu trauen ist, nächsten Sonntag, den 1. Juni 2025 gegen 14:00 Uhr zur aktuell geänderten Brückenöffnungszeit 1510. So jetzt ist es raus. 😊 Aufgeregt bin ich nicht wirklich, jetzt wo die Vorbereitungen so gut laufen. Zwischenzeitlich war ich mal etwas nervös, ob all die Bestellungen rechtzeitig ankommen. Die letzte ist versendet und soll Dienstag geliefert werden.

Auf den Wasserstand müssen wir besonders achten. Denn unser Liegeplatz hat eine Wassertiefe von 1,30m und unser Boot einen Tiefgang von 1,10m. Das bedeutet, es dürfen max. 20cm Niedrigwasser sein. Eigentlich gibt es in der Ostsee ja so gut wie keine Tide mit Ebbe und Flut von +/- 10cm. Allerdings drückt starker West Wind, das Wasser aus dem Strelasund. Das können locker mal 30-50cm sein. 😬 Wer nun ein bisschen rechnen kann, erkennt unser Dilemma. Hinzu kommt, dass wir durch das Bunkern noch etwas tiefer hängen.



Vor und Nach dem Bunkern



Segellast achtern



Salon in Arbeit



Bugkojen beziehen

Und wie sieht es innen aus? Der Salon ist noch etwas im Arbeitsmodus. Doch die Achterkabine haben wir bereits als Segellast, Ersatzteil- und Arbeitsmittellager eingerichtet für Keilriemen, Impeller, Gasschläuche, Druckminderer, Öle, Fette, Epoxy, Glasfaser, Bastelmaterial,... sowie mit Rettungsmittel, Beiboot bestückt, nachdem Hendrik die neue Starterbatterie eingebaut und somit die fundamentalen Elektroarbeiten abgeschlossen hat. Auch Lebensmittel sind bereits gebunkert, während die Vorschiffskabine aufs Einrichten und Beziehen wartet.

Auch diese Woche hatten wir noch viel zu besorgen, recherchieren, bedenken und bunkern. Danke an meine Seefrauen bei TO für Tipps und Hinweise „rund um“ unser Tablet zur Navionics* Navigation. Nun haben wir nach aufwendigster Recherche eine für uns passende Lösung mit NOAKS* Bags und einer Millenium* Halterung fast 😊 passend auf meinen 3 Arm-Saugnapf – sobald der passende Adapter kommt. Denn 3/8 Zoll ist nicht 5/8 Zoll. 😬 Und dafür muss ich keine Bruchrechnung können. Auch wenn fast alle anderen Halter die kleiner Aufnahme haben. Der Praxistest steht also noch aus.

**Alle Produkthinweise dienen lediglich der Info und Inspiration (keine Werbung, Affiliate oder Influence)*

Und trotzdem hatten wir die in oder andere Abendveranstaltung vom Grillen auf einer besonderen Ranch über Treffen mit Freunden und Familie bis hin zu einem Tango-Gottesdienst in der Christuskirche in Greifswald. 🧑🏻 🧑🏻 Doch das sind ganz andere Geschichten, die ein andermal erzählt werden sollen.

Allzeit gute Fahrt, angenehmen Wind und freundliche See wünscht
Silvi 😊 mit Hendrik so gut wie unterwegs ...by the winD 🗣️ 🌊 🚤

www.BoatLifeFeeling.de/Blogbuch/ 🚤 RONDÉE-ATLANTIQUE 😊

Glossar: Tiefgang: senkrechter Abstand von der Wasserlinie bis zur unteren Kante des Kiels eines Schiffes, Tide: Gezeiten, Segellast: Lager für Segel, Bunkern: Verstauen, Lagern, Epoxy und Glasfaser: Rumpfmateriale des Bootes für Reparaturen, die wir hoffentlich nicht benötigen 😊