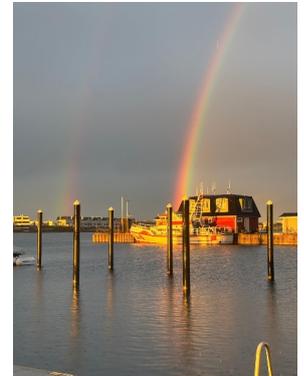


Trainingseffekte und Hendrik „solarisiert“ das Boot...

Ein „würde“voll lustiger Törn mit so getauften SoMaMö (Sondereinsatz-Manöver)

RB 🌐 54°15'50.5" N 10°15'24.1" E 📅 Fr. 09.05.25 🕒 15:00 🌊 140km/h 🌞 sonnig
bewölkt 🌡️ 22°C 🌪️ 5 mal umsteigen 🚢 Schienenersatzverkehr 🌬️ Stralsund

Wahnsinn! Mal wieder fühle ich mich wie nach Monaten unterwegs. Die vielen Trainingseffekte sorgen für mehr gefühlte Zeit. Nach dem Motto: „Alles was passieren kann, passiert.“ teilweise mit Ansage nach einem Abend mit herrlichem Regenbogen. 1) Das Auge verfängt sich beim Ablegen an der Klampe am Steg! 😊 Erneutes Anlegen, um die Leine zu holen. 2) Der Palstek der Vorschot am Schothorn geht auf bei 5-6 Bft und die Luvschot vertört sich mit den Leinen am Mast. 😊 Sondereinsatz am Vorschiff. 3) Beim 1. Anlegen in Marstal reicht die Wassertiefe nicht, trotz ausreichender Angabe in der Karte. 😊 Beim 2. Anlegen geht der Luv-Palstek am Dalben auf 😊 und wir vertreiben in der Box 😊 3. Anlegen funktioniert endlich nach intensiven SoMaMö 😊 SonderManöver Trainingseffekten an nur einem Tag – wie arrangiert.



Regenbogen am Abend

Wem noch nie sowas passiert ist, ...der werfe den ersten Palstek. 😊

Von Stralsund, Hendrik und ...by the winD bekomme ich nicht viel mit. Zwischendurch kommt die Meldung: „... Inverter und einen Laderegler eingebaut. Verkabelung muß aber noch gemacht werden. Da warte ich noch auf Material. Den Inreach habe ich aktiviert...“ Also die wichtigsten Dinge haben wir: Anker fertig, Solarenergie vorbereitet, Windvorhersage über Satellit. 🚢 🌞 🌊



„würde“voll lustige Crew

In der Zwischenzeit gehen bei mir die Abenteuer Rund Ærøs weiter. Meine Crew fordert alle Konzentration am Tage und Lachmuskeln bis in die Nacht. 😊 Aufstoppen, Lenken, Vorwärtsgas, Gegenlenken, in die Richtung in die du fahren willst. 😊 Wo soll das Heck hin? 😊 nochmal,... na also, geht doch. Längsseits anlegen, eindampfen, mehr eindampfen, NEIN! bleib im Gas, Leinen legen, bleib im Gas, zweite Leine, okay, super, Motor aus... 😊 Anlegerdrink 😊 Und bei allen Manövern wird das „würde“ bewahrt!? Ich würde jetzt... Was tust Du? Gib Kommandos! Die Höflichkeit – in allen Ehren – ist an Bord beim Manöver eher hinderlich. Klares Ziel, klare Aussage, klare Kommandos. Doch da konnte ich mich nicht durchsetzen. „Ich will aber würden!“ Meine Bemühungen wurden am Abend lustig gemacht und ich habe dabei Tränen gelacht. 🤗

Ærøskøbing, Søby, Mommark, Maasholm – jeder Hafen einen Anleger wert. Von märchenhafter Puppenstadt über leckerstes Eis, wild-romantischem Strand, gelb-blühenden Rapsfeldern bis zum Fischrestaurant Raub. 🌊 Zu guter Letzt wird noch die Winschkurbel versenkt und mit Sondertaucheinsatz wieder geborgen. 🤗 🤗 🤗 Es gibt noch viel mehr SoMaMö, doch das sind andere Geschichten und sollen ein andermal erzählt werden.



Winschkurbel ertaucht

Allzeit gute Fahrt, angenehmen Wind und freundliche See wünscht
Silvi 🌞 mit Hendrik bald unterwegs ...by the winD 🌊 🌪️ 🚢

www.BoatLifeFeeling.de/BLogbuch/ 🚤 RONDÉE-ATLANTIQUE 🤗

Glossar: (Seglersprache) Klampe: T-formige Befestigungsmöglichkeit, Palstek: Knoten mit festem Auge/Schlinge, Vorschot: Leine aus dem Cockpit zum Vorsegel hält das Segel im/gegen den Wind, Schothorn: Anschlagpunkt/Befestigungsöse am Vorsegel für die Schot, Luvschot: Wind zugewandte Schot – eigentlich lose, vertört: verdreht/verheddert/verknötet/verrückt 😊, Dalben: Pfosten, im Wasser zum Festmachen des Bootes, eindampfen: mit Gas in Leine fahren, um das Boot im/gegen den Wind zu stabilisieren/lenken, Winschkurbel: zum Bedienen der Winsch: horizontale Rolle mit Klemme zum Befestigen und dichtholen/anziehen der Schoten