

Während Hendrik den Mast auf das Boot hievt...

...navigiere ich mittels Maritimen Mentaltrainings gegen Seekrankheit zu „Seelust“

Stralsund ASV 🌍 54°17'05.5"N 13°06'07.3"E 📅 Sa. 26.04.25 🕒 10:00 🗣️ E2-3 🌤️
windkalt trotz Sonne 🌡️ 14°C 🌊 0,3m 🚤 Mastkran 🌤️ Dänholm Süd

Einmal mehr zischt Hendrik alleine los zum Hafen, um mit unserem Dieci-Fahrer den Mast auf das Boot zu hieven, bevor dieser zum Angeln fährt. Danke Kalle für die spontane Aktion. Denn wie es manchmal so geht, überschneiden sich die Termine. So sitze ich vorm kuscheligen Kaminfeuer und navigiere eine Kandidatin mittels 😊 Maritimen Mentaltrainings per Video-Call aus Ihrer Seekrankheit zu neuer „Seelust“, Sicherheit an Bord nach dem Motto: „je mehr Wind und Welle, desto mehr Spaß,“. 🗣️ 🌊 🚤

Direkt nach der 😊 Maritimen Mental-Navigation zische ich auch los zum Hafen. Es ist soweit den Mast zu stellen. Dafür motoren wir einmal über den Sund zum Hafen Dänholm Süd. Dort hat der Yachtclub Strelasund e.V. einen handbetriebenen Mastkran. Vor uns sind noch andere zugänge und wir nutzen Zeit zwei freundliche Segler zu finden, die uns beim Maststellen helfen. Danke an die „Windspiel“er – die beiden Senioren vom Segelboot „Windspiel“. 😊 Durch ihre tatkräftige Unterstützung steht der Mast und eine weitere Etappe ist geschafft. Der Mast steht, wenn auch ohne Baum und noch etwas tüdelig. ☹️ Es ist also noch zu tun. 😊



Der Mast steht tüdelig.



Wantenspanner

Bevor wir den Mast stellen konnten, hatten wir noch ordentlich zu tun die passenden Wantenspanner zu finden. Vor ein paar Jahren ist uns mitten auf der Ostsee ein T-Terminal unserer Unterwanten gebrochen. 😲 Daraufhin haben wir uns kurzfristig neue Unterwanten machen lassen, doch die Wantenspanner nicht ausgetauscht. Das wollten wir nun nachholen, doch wie das heutzutage so ist – alles schneller, größer, weiter – so auch die aktuell erhältlichen Wantenspanner. 😊 Sieht vielleicht nach nicht viel Unterschied aus diese ca. 4 cm, doch wenn wir die Wanten nicht ausreichend spannen können, steht der Mast nicht stabil genug. Daher ein Trip nach Greifswald zum Yachtausrüster Wendel & Rados, um statt Toggle – Gabel Wantenspanner zu bekommen. Doch selbst da sind die Neuen länger als unsere Alten. 😊 Nach fachmännischer Begutachtung wurden unsere alten als gut befunden und können weiter verwendet werden. 🙌 😊 🙌

Was uns richtig gut gelungen ist: Unser Anker-Bugsprriet! Ich finde ihn so genial. Man beachte das dynamische Design der leicht geschwungene Oberkante, das rutschfeste Trittbrett und die funktionale Ankerführung. 😊 Komplette selbst konzipiert, Edelstahlteile lasern lassen, ansonsten eigens zusammengeschweißt und montiert. 🙌 😊 🙌

Übrigens waren wir auch beim Arzt zum Impfen von Hepatitis und Thyphus, doch das ist eine andere Geschichte und soll ein andermal erzählt werden.

Allzeit gute Fahrt, angenehmen Wind und freundliche See wünscht
Silvi mit Hendrik schon mal kurz unterwegs ...by the winD 🗣️ 🌊 🚤

www.BoatLifeFeeling.de/BLogbuch/ 🚤 RONDÉE-ATLANTIQUE 😊

Glossar: (ASV-Sprache 😊) Dieci: Teleskopklader, Baumaschine mit teleskopierbarem Mast, (Seglersprache) Wanten: seitliche Abspannungen des Mastes, Wantenspanner: zum Spannen der Abspannung des Mastes (klingt doppeltgemoppelt ist aber so 😊), Toggle: bewegliches Anschlagsteil, Gabel: fixes Anschlagsteil, Bugsprriet: Bugverlängerung für den Anker oder die Gallionsfigur... die es noch zu finden gilt 😊



Anker-Bugsprriet