

# Ungewöhnliche Vorbereitungen

an- um- ab- -melden, -planen, -organisieren, -bestellen, -denken, -warten

Stralsund 54°17'25.4"N 013°06'20.5"E Do 07.03.25 🕒 07:20 🌊 SSW 1-2 ☀️ sonnig  
🌡️ -2°C noch ohne seglerischen 😊 🌊 Seegang 🚤 Manöver 🧭 Kurs

Puh, außerhalb der Segelsaison ist es für mich echt ungewöhnlich, das Wetter so genau zu notieren, wie es sich für ein Logbuch gehört.

Auch die anderen Vorbereitungen für die kommende Segelsaison sind diesmal ungewöhnlich. Es gilt doch viel mehr zu bedenken und zu beachten. Seien es die Bestellungen von wichtigen Sicherheits- und Ersatzteilen mit womöglich langen Lieferzeiten: Neue Segel und Wanten, Rettungsinsel, Borddurchlässe und Opferanoden. Auch Organisatorisch ist vieles zu durchdenken: Beantragungen, An- und Abmeldungen sowohl für das zuhause Bleibende als auch für das Mitsegelnde ~ Funk, Pässe, Trans-Ocean, Abfall, Auto, „Posts“...  
Jetzt darfst Du mal raten, was wohin gehört 😊



*Epirb Rettungsboje*

Unlängst ist mir aufgefallen, dass die Rettungsboje noch registriert bzw. umprogrammiert und gewartet gehört. Da hatte ich nicht mit der Bearbeitungszeit von 6-8 Wochen gerechnet. Also recherchieren, entscheiden und Epirb versenden – gerade noch rechtzeitig bis wir Anfang Juni ablegen. 🚤

Zum Proviantieren haben wir neue Tipps und Erkenntnisse aus dem Trans-Ocean Mikroseminar gewonnen. Habe zwar schon gehört, dass bei Konserven das Papier an Land zu lassen ist, weil darunter gerne Brutplätze... angelegt werden, dass aber auch Nudeln und Reis in Plastiktüten nicht sicher sind – das war mir so nicht klar. Das heißt solche Lebensmittel in etliche luftdichte Behälter umfüllen. Und wegen des Gewichtes sollte es dann doch Plastik sein, statt Glas 😊



*Messen für den Anker*

Was noch!? Jou, die ganzen technischen Um- und Anbauten an Bord! Die aktuell wegen des noch so kalten Wetters gewartet haben. Wobei Hendrik schon fleißig dreht und schweißt, um Ersatzteile passend zu machen. Motor-Wasserpumpe, die Ankervorrichtung, Solar-Energie-System, auch die Rettungsinsel und der Außenborder für das (noch zu ergatternde Beiboot) wollen pfiffig-professionell angebracht werden. Die Windsteueranlage haben wir letzte Saison schon montiert und getestet. Nun ist die Badeleiter (nicht weg sondern) wo?anders 🤗

Auch etwas intimere Fragen, wie die Beschaffung von Ladyshave-Klingen konnte ich – durch die Bestätigung, dass mit einem Rasierhobel auch bestens sensiblere Bereiche sicher bearbeitet werden können – mithilfe erfahrener Langzeit-Seglerinnen lösen. Nun bin ich gespannt, ob es dazu Rückmeldungen gibt, oder ob gar niemand so weit liest 😊

Es gibt noch etliches mehr in der Vorbereitung befindliche, auch körperlich-mental machen wir uns „Fit for Sailing“. Doch davon soll einander mal berichtet werden...

Allzeit gute Fahrt, angenehmen Wind und freundliche See wünscht  
**Silvi mit Hendrik** bald unterwegs ...by the wind 🌊 🌊 🚤



*🤗 gespannt Ausschau haltend*

[www.BoatLifeFeeling.de/BLogbuch/](http://www.BoatLifeFeeling.de/BLogbuch/) 🚤 RONDÉE-ATLANTIQUE 🤗

*Glossar: (Seemannssprache) Logbuch: Tagebuch der Seefahrt, Wanten: Abspannung des Mastes, Opferanode: Metall, dass sich auflöst anstelle metallener Bootsteile, Epirb: Rettungsboje, die schwimmt und Notsignal zur Rettung sendet, Proviantieren: Futter an Bord unterbringen*